CT Frame

Compact Technology

Kommunalfahrzeuge von 5-14 Tonnen.

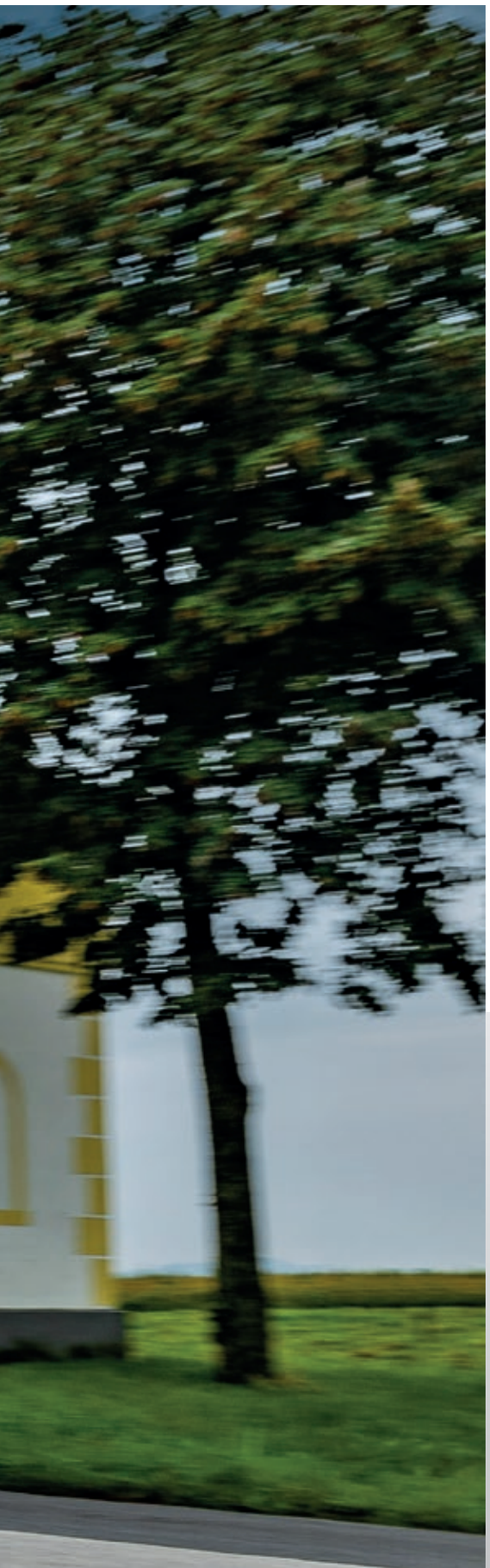
Kleines Gewicht. Große Leistung.

rosenbauer

Manchmal ist
weniger mehr.

FEUERWEHR
FW CT-F

Der Name Compact Technology verspricht nicht zu viel: Im CT Frame vereinen sich modernste Technologien sowie kompakte Abmessungen zu einem leistungsfähigen und äußerst flexiblen Kommunalfahrzeug.



Der CT Frame.

Eine Klasse leichter.

Der Name ist Programm: Compact Technology steht für die kompakten und gleichzeitig sehr leistungsfähigen Kommunalfahrzeuge von Rosenbauer. Durchdachte und moderne technologische Konzepte ermöglichen die Verbindung von hohem Leistungsvermögen und kleinen Abmessungen sowie geringem Gewicht. Zur CT Familie gehören die Produktlinien CT Frame, CT Profile und CT Van.

CT Frame: Viel Platz bei geringem Gewicht

Die Herausforderung für viele Kommunalfeuerwehren ist groß: Das Einsatzfahrzeug soll neben der Löschtechnik möglichst viel Ausrüstung und Rettungskräfte transportieren, dabei aber weder besonders hoch und breit noch besonders schwer sein. Der CT Frame von Rosenbauer wird diesen Anforderungen gerecht, denn das Konzept erlaubt es, auch auf leichten Fahrgestellen aufzubauen. So gibt es sogar Konfigurationen, die ein Steuern des Fahrzeuges mit Führerscheinklasse C1 (bis 7,5t) erlauben.

Ein Name, ein Versprechen: Rosenbauer

Seit über 150 Jahren geht Rosenbauer als Pionier und Partner der Einsatzkräfte voran. Nur wir sind spezialisiert darauf, für alle entscheidenden Momente im Brand- und Katastrophenschutz sinnvolle Lösungen bereitzustellen. Vom vorbeugenden Brandschutz bis zu Fahrzeugen für jeden Einsatzzweck, von digitalen Anwendungen bis zur persönlichen und technischen Ausstattung. All das deckt Rosenbauer mit der Kompetenz und Erfahrung des Systemanbieters ab.
Perfektion heißt für Rosenbauer, aus Tradition neugierig zu bleiben. So setzen wir im Brand- und Katastrophenschutz mit technisch führenden Innovationen immer wieder neue Standards. Im intensiven Austausch mit unseren Kunden finden wir genau die passende Lösung und sind vor Ort, wenn man uns braucht. Weltweit. Alles, um im entscheidenden Moment bestens gerüstet zu sein.

Der Schlanke.

Spart am Gewicht, nicht an der Nutzlast.

Die Sandwichbauweise, sowie die tragende Schale mit geringer Materialstärke des CT Frame machen es möglich, einen leichten, platzsparenden und doch verwindungssteifen Großraumaufbau herzustellen. Dies gelingt mit nur wenigen innen liegenden Längs- und Querwänden. Durch den Entfall des klassischen Hilfsrahmens kann der CT Frame nieder und sehr leicht aufgebaut werden. Höchster Komfort bei gleichzeitig maximaler Sicherheit wird gewährleistet.

Das ausgeklügelte Raumkonzept schafft viel Platz für Ausrüstung.

Optimierte Nutzlast

Die einzigartige Kombination aus modernen Werkstoffen, innovativen Verbindungstechnologien und ausgeklügelten Aufbaustrukturen maximiert die zur Verfügung stehende Nutzlast und schafft so viel Raum für Mannschaft und Ausrüstung.

Das Raumwunder.

Viel Platz bei kleinsten Abmessungen.

Der Aufbau des CT Frame ist sehr niedrig und schmal oder mit anderen Worten: äußerst kompakt. Möglich machen das z.B. bis zum Boden reichende Rollläden, wodurch auf Aufstiegshilfen wie Auftrittsklappen verzichtet werden kann. Für ein Ziel: die maximale Raumnutzung.

Geringe Breite, geringe Höhe

Die Vorteile liegen auf der Hand. Beim Einsatz im urbanen Bereich mit engen Gassen und niedrigen Durchfahrtshöhen, in engen Tunnel oder auf schmalen Bergstraßen - mit einem kompakten Fahrzeug kommen die Einsatzkräfte einfach weiter.

Daneben erfolgt durch die niedrige Höhe die Entnahme der Ausrüstung vom Boden aus sicher und komfortabel. Das Gleiche gilt auch für den Ein- und Ausstieg der Mannschaft.

Fahrstabil und extrem wendig

Der niedrige Schwerpunkt verleiht dem CT Frame eine beeindruckende Fahrstabilität. Durch die kompakten Abmessungen und wahlweise sehr kurzen Radstände besticht das Fahrzeug zudem durch ausgezeichnete Wendigkeit.

Zugriff von allen Seiten.
Die Kompaktheit macht das möglich.

Der CT Frame ist nicht nur leicht, sondern durch seine niedrige Aufbauhöhe auch sehr ergonomisch und fahrdynamisch. Die kompakten Abmessungen sorgen zudem für eine hervorragende Wendigkeit. Dennoch ist der Stauraum enorm.

Durchgehende Rollläden bis nach unten für eine komfortable Entnahme von Ausrüstung.

Optimale Raumnutzung

Der CT Frame bietet große Stauräume und an den Seiten Großraumrollläden, die wahlweise manuell oder elektrisch funktionieren. Dank des durchdachten Baukastensystems lässt sich ein Maximum an Ausrüstung übersichtlich und sicher in bis zu vier Gerätetiefräumen ohne einschränkende Aufbauwände oder Querstreben unterbringen. Der CT Frame erlaubt zudem ein kundenfreundliches Maß an Flexibilität beim Innenausbau, sämtliche Fachböden sind stufenlos verstellbar.

Der Funktionelle.

Intuitiv und einfach zu bedienen.

Die Bedienung eines Feuerwehrfahrzeugs darf keine Rätsel aufgeben - vor allem im Einsatz. Rosenbauer setzt deshalb auf ein modernes, selbsterklärendes und in allen Fahrzeugen einheitliches Bediensystem.

Einheitliches Bedienkonzept

Das Bediensystem RBC LCS kommt nicht nur im CT Frame zum Einsatz, sondern in allen neuen Rosenbauer Fahrzeugen. Das unterstützt den reibungslosen Wechsel zwischen den unterschiedlichen Einsatzfahrzeugen.

RBC LCS Display 10": HD Auflösung, Touch-Funktion und automatische Farbumschaltung angepasst an Umgebungsbedingungen.

Logic Control System: Intuitive Bedienung und zuverlässige Überwachung

Mit dem RBC LCS lassen sich verbaute Geräte und integrierte Systeme von Pumpe bis Generator intuitiv bedienen und Betriebszustände schnell erfassen. Alle Funktionen sind farblich kodiert, der Hauptbedienpfad ist farbig hinterlegt und verläuft von links nach rechts bzw. von oben nach unten. Dadurch findet sich jeder Bediener sofort auf dem Bedienfeld zurecht. Das RBC LCS umfasst ein 10" Display mit hoher Auflösung sowie ein kleineres 3,5" Display, eine Endlosdrehtaste mit Druckfunktion (DIGIPOT) und verschiedene Tastenfelder.

Zentrale Steuerung

Die optional erhältlichen elektrischen Rollläden links, rechts und hinten können zentral vom Fahrerhaus heraus geöffnet werden.

FIRECAN: Die standardisierte Schnittstelle für elektronische Systeme

Dank FIRECAN sind alle Komponenten des Fahrzeugs über Displays zu bedienen und im Einsatz hilfreiche Informationen besser verfügbar. Für die Einsatzkräfte heißt das: mehr Bedienkomfort bei einheitlicher Bedienoberfläche. FIRECAN unterstützt zudem bei Wartung sowie Instandhaltung und sichert durch Plug-and-Play die Einbindung der verschiedenen Komponenten unabhängig vom Feuerwehrfahrzeug. Sie können deshalb über viele Jahre hinweg in verschiedenen Fahrzeugen genutzt werden.

Der Allrounder.

Im Einsatz zwischen Dorf und City.

Die Aufbaubreiten reichen von 2.100 mm bis 2.500 mm.

Dank des durchdachten Baukastensystems stehen im CT Frame viele Optionen für die individuelle Ausgestaltung des Aufbaus, der Innenausstattung und der Beladelösungen zur Verfügung. So kann jede Feuerwehr das für sie passende Fahrzeug konfigurieren.

Den CT Frame gibt es auf verschiedenen Fahrgestellen sowie in Ausführungen von 5 bis 14 Tonnen Gesamtgewicht.

4 verschiedene Aufbaubreiten

Rosenbauer bietet den CT Frame in vier Aufbaubreiten an: von 2.100 mm über 2.220 mm und 2.350 mm bis hin zu stattlichen 2.500 mm.

Die Radstände reichen von 3.300 mm bis 3.900 mm.

Variabilität beim Mannschaftsraum

Zur Wahl stehen beim CT Frame eine Chassis-Doppelkabine oder ein in den Aufbau integrierter Mannschaftsraum mit zwei wählbaren Kabinenlängen.

Maximaler Komfort und maximale Sicherheit mit der integrierten Doppelkabine.

Harmonisierung auf der einen Seite und hohe Varianz auf der anderen Seite – zum Bestehen in diesem Spannungsfeld ist der CT Frame entwickelt.

Kurzer Überhang

Generell sorgt ein kurzer Rahmen-Überhang bei allen CT Frame Varianten für hervorragende Wendigkeit sowie Manövrierbarkeit. Die hervorragende Gewichtsverteilung zwischen den Achsen ist neben dem tiefen Schwerpunkt Hauptgrund für ein sehr gutes Handling, exzellente Fahrstabilität und Sicherheit bei dynamischen Manövern.

Komme, was
da wolle.
FEUERWEHR
LL 943W

2020

Der Mannschaftsraum.

Für jeden die richtige Variante.

Der CT Frame gibt sich auch beim Thema Mannschaftraum nicht mit Wenig zufrieden. Entwickelt wurde der Aufbau nicht nur für Fahrgestelle mit Chassis-Doppelkabine (CDK), der CT Frame profiliert sich auch mit einer integrierten Doppelkabine (IDK). Mit der IDK kann Rosenbauer seine Kompetenz voll ausspielen und den Feuerwehren die am besten durchdachte Raumlösung zur Verfügung stellen.

CT Frame – Rosenbauer

Einfachheit mit den originalen Chassis-Doppelkabinen (CDK). Komfort und höchste Sicherheit mit der integrierten Doppekabine (IDK). Rosenbauer bietet für den CT Frame beide Optionen.

CDK: einfach und günstig

Die Chassis-Doppelkabine bietet Platz für eine Besatzung von 1+5. In der Basisausführung wartet der Mannschaftsraum mit 4 Sitzen in Fahrtrichtung auf. Optional sind auch andere Varianten darstellbar. Einige Konfigurationen erlauben den Einbau von Sitzen mit integrierten PA-Haltern. Diese ermöglichen ein einfaches und bequemes Anlegen der Pressluftatmer bereits während der Fahrt und gewähren eine optimale Vorbereitung auf den Einsatzfall.

IDK: Sicherheit, Raum und Komfort

Die in den Aufbau integrierten Doppelkabinen von Rosenbauer bieten ein Höchstmaß an Sicherheit, Raum und Komfort. Der ebene, durchgehende Kabinenboden minimiert die Stolpergefahr, der durchgehende Dachhimmel verhindert das Stoßen des Kopfes. Zudem ist der Innenraum mit hochwertigen Kunststoffformteilen und einem schmutzunempfindlichen, aber dennoch leicht zu reinigenden sowie rutschfesten Kunststoffboden ausgestattet. Beleuchtete LED-Griffstangen unter dem Dach und Haltestangen bei den Türen geben zusätzlich Halt.

Die IDK bietet darüber hinaus viele praktische Stau- und Ablagefächer. Ausrüstung kann in smart integrierten Stauräumen, wie z.B. im Sitzbankkasten, untergebracht werden.

Angenehmes Licht

Indirekte LED-Beleuchtung sorgt in der integrierten Doppelkabine des CT Frame für blendfreie Helligkeit. Die auf Wunsch erhältliche Ambientebeleuchtung erzeugt darüber hinaus stressreduzierendes Licht während der nächtlichen Einsatzfahrt. Durch optionale Glaseinsätze in der Mannschaftsraumtür gelangt tagsüber noch mehr natürliches Licht in den Innenraum.

Sicherer Ein- und Ausstieg

Die Sicherheitseinstiege mit nur einem Auftritt ermöglichen der Mannschaft einen sehr komfortablen Ein- und Ausstieg, auch mit vollständiger Schutzausrüstung und Pressluftatmer. Dafür sorgen die hohen und breiten Drehtüren sowie die großzügig dimensionierten und rutschsicher gestalteten Auftrittsflächen.

CT Frame – Rosenbauer

Geprüfte Sicherheit

Die IDK des CT Frame erfüllt selbstverständlich die ECE R14 Regelung für Sicherheitsgurtverankerungen und wird nach den aktuell geltenden ECE R29 Richtlinien für den Schutz der Insassen gebaut.

Maximaler Raum, maximale Sicherheit

Die integrierte Doppelkabine ist in zwei Längenvarianten verfügbar und bietet Besatzungen von 1+4 bis maximal 1+8 Personen großzügig Platz. Alle Sitze sind mit Kopfstützen und geprüften 3-Punkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, optional auch mit lösbarem Schultergurt. Zudem können bis zu vier PA-Halter in bzw. gegen die Fahrtrichtung angebracht werden. Deren Integration in den Sitz ermöglicht ein einfaches und bequemes Anlegen der Pressluftatmer bereits während der Fahrt und unterstützt so bei der optimalen Vorbereitung auf den Einsatz.

Sichere Dachnutzung

Durch die integrierte Doppelkabine entsteht auf dem Dach eine durchgehend ebene Fläche. Dadurch kann das Dach stolperfrei begangen werden. Eine Heckaufstiegsleiter mit Dachüberstiegsbügel sorgt für ein sicheres Aufsteigen. Die optimale Nutzung des Fahrzeugdaches als Beladeraum ist gewährleistet.

Die Fahrgestelle.

Für jeden der richtige Untersatz.

Egal ob in Deutschland ein TSF-W, MLF oder ein kleines (H)LF gefordert wird oder in Österreich ein KLF, (K)LF-W oder TLF - Rosenbauer hat mit dem CT Frame die richtige Antwort auf einem passenden Chassis parat.

Bis 5,5 Tonnen: Mercedes-Benz Sprinter

Der Mercedes-Benz Sprinter mit maximal 5,5 t Gesamtgewicht wird durch den CT Frame Leichtaufbau mit integrierter Doppelkabine (IDK) zu einem zuverlässigen, stabilen und extrem wendigen Allrounder. Um für alle Anforderungen die passende Lösung zu haben, gibt es den Aufbau in zwei unterschiedlichen Breiten: 2.100 mm für engste Einsatzsituationen und 2.220 mm für größtmögliches Beladevolumen. Die IDK ist beim MB Sprinter in zwei verschiedenen Längen darstellbar und ermöglicht eine Besatzung von 1+4 bis 1+8 Personen. Die Länge des Geräteraumes wird abhängig davon angepasst, um die zur Verfügung stehende Nutzlast optimal für Beladungszwecke verwenden zu können.

Bis 7,2 Tonnen: Iveco Daily

Der Iveco Daily ist geländefähig und bietet Dank des geringen Eigengewichts eine große Beladekapazität. Er behält zudem auch in der Allrad-Variante die geringe Entnahmehöhe. Trotz des hohen Beladevolumens ist das Fahrzeug mit dem CT Frame Aufbau insgesamt sehr kompakt und wendig und punktet mit geringen Abmessungen.

Klein aber fein: Der CT Frame bis 7,2 Tonnen auf Transporter Chassis.

Mercedes-Benz Sprinter 5,5 t

- 4x2 oder 4x4
- Radstand 3.665 mm
- Zwillingsbereifung (205/75 R 16)
- Aufbaubreite 2.100 oder 2.220 mm
- Integrierte Doppelkabine in 2 Längen (Besatzung 1+4 bis 1+8 Personen)

Iveco Daily 7,2 t

- 4x2 oder 4x4
- Radstand 3.750 mm oder 3.780 mm
- Zwillingsbereifung (225/65 R 16)
- Aufbaubreite 2.220 mm
- Integrierte Doppelkabine in 2 Längen (Besatzung 1+4 bis 1+8 Personen)

Über 7,5 Tonnen: MAN TGL, Mercedes-Benz Atego und Volvo FL

Dank seines schlanken Aufbaus mit kurzen Überhängen behält der CT Frame auch in dieser Gewichtsklasse seine hohe Wendigkeit. Dazu überzeugt auch die niedrige Aufbauhöhe, die speziell bei niedrigen Gerätehäusern oder Durchfahrtshöhen einen enormen Vorteil bietet.

Der CT Frame auf MAN TGL kann wahlweise mit Chassis-Doppelkabine (CDK) oder mit integrierter Doppelkabine (IDK) dargestellt werden. Daneben erweitern der Volvo FL mit CDK sowie der MB Atego mit IDK die Variantenpalette.

Die Großen unter den Kleinen: Der CT Frame über 7,5 Tonnen auf LKW Chassis.

CT Frame mit integrierter Doppelkabine

- in Kombination mit MAN TGL 8.xxx/10.xxx/12.xxx oder Mercedes-Benz Atego 8xxF bis 13xxF
- 4x2
- Radstand 3.300 mm, 3.600 mm oder 3.900 mm
- Aufbaubreite 2.350 mm
- Besatzung bis 1+8 Personen

CT Frame mit Chassis-Doppelkabine

- in Kombination mit MAN TGL 8.xxx/10.xxx/12.xxx oder Volvo FL 12t / 14t
- 4x2
- Radstand 3.300 mm und 3.600 mm (MAN) oder 3.500 mm und 3.800 mm (Volvo)
- Aufbaubreite 2.500 mm
- Besatzung 1+5 Personen

Das Herzstück.

Leistungsstark. Robust. Durchdacht.

Die Pumpentechnologie kann nicht nur als Kernkompetenz von Rosenbauer verstanden werden, sie ist auch das Herz eines jeden Löschfahrzeuges.

Die konstante Kraft: Normaldruckpumpen N25/35

Die einstufige Kreiselpumpe erzielt durch das Spiralgehäuse einen optimalen Wirkungsgrad und besticht durch eine flache Pumpenkennlinie. Druckstöße durch das Öffnen und Schließen von Strahlrohren werden auf ein Minimum reduziert. Abhängig vom Nebenabtrieb des Fahrgestells liegt die maximale Förderleistung je nach Pumpengröße bei 2.500 oder 3.500 l/min bei 10 bar Ausgangsdruck. Optional wird auch eine gewichtsoptimierte N25 Pumpe mit geringerer Leistung (1.000 l/min bei 10 bar Druck) angeboten.

Für jeden Fall gerüstet: Kombinierte Pumpen NH25/35

Die Pumpen der NH-Reihe kombinieren alle Vorteile der Normaldruckpumpen mit jenen der vierstufigen Hochdruckpumpen, ohne dass ein eigener Antrieb für die jeweilige Hochdruckpumpe erforderlich ist. Durch die gegenläufige Anordnung von Normaldrucklaufrad und Hochdrucklaufrädern ergibt sich zudem ein optimaler Achsschubausgleich. Radiallaufräder machen die Hochdruckpumpe unempfindlich gegen Verschmutzung und die Pumpenleistung reicht im Hochdruckbetrieb bis zu 400 l/min bei 40 bar.

Löschen mit größter Effizienz: Hochdruckpumpe H5

Die 4-stufige H5 als Einbaupumpe im Heck oder unterflur (optional bei IVECO Daily) ist trotz ihrer kompakten Abmessungen und ihres niedrigen Gewichts enorm effizient sowie unempfindlich gegen Verschmutzung. Mit der H5 kann mit Kleinlöschfahrzeugen rasch ein Schnellangriff gestartet werden. Die Leistung beträgt je nach Antriebssituation bis zu 400 l/min bei 40 bar.

Zentrale Wassereinspeisung und außenliegende seitliche Druckabgänge.

Zentrale Wassereinspeisung: einfach in der Anwendung

Dank der zentralen Wassereinspeisung des CT Frame können alle Zuleitungsschläuche an einer zentralen Stelle am Fahrzeug angekuppelt werden - egal ob in das Fahrzeug eingespeist oder von einem Gewässer angesaugt wird.

Optional ist zusätzlich ein freier Tankeinlauf realisierbar, der in Deutschland nach DIN gefordert wird und eine sichere Trennung von Trinkwasser und Nicht-Trinkwasser im Hydrantenspeisebetrieb gewährleistet.

Die Pumpe ist das Herzstück eines Löschfahrzeuges. Die Technologie dahinter ist unbestritten eine Kernkompetenz von Rosenbauer.

Tanks aus Polypropylen: emissionsfrei und selbsttragend

Im CT Frame können Wassertanks mit einem Fassungsvermögen zwischen 500 l und 2.500 l verbaut werden. Die Tanks sind selbsttragend, werden aus Polypropylen (PP) gefertigt und sind auch für den Transport von Trinkwasser geeignet.

Die Löschtechnik.

Automatisiert. Exakt. Effizient.

Löschtechnik „Made by Rosenbauer“

Rosenbauer führt eine sehr große Auswahl an leistungsfähigen Löschsystemen, die sich optimal im CT Frame integrieren lassen. Die Entwicklung des Aufbaus Hand in Hand mit der Entwicklung der Löschtechnik macht Rosenbauer einzigartig und ist Garant für das perfekte Zusammenspiel der Komponenten im Fahrzeug. Genau dadurch wird höchste Löschleistung im Einsatz sichergestellt. Außerdem stehen Rosenbauer Löschsysteme für unvergleichliche Robustheit und maximale Nutzungsdauer - für eine stets einwandfrei funktionierende Löschanlage.

Perfekte Bedienung: alles im Blick, alles im Griff

Die Bedienung der Löschtechnik erfolgt ergonomisch und einfach über ein Display oder über ein Armaturenbrett im Pumpenraum. Je nach Anforderung sind die Bedienelemente elektronisch oder auch mechanisch. Die Anzeigeelemente sind gut sichtbar oberhalb der Bedienelemente angeordnet.

Genau wie die Einbaupumpen gehören auch Zumischsysteme und Werfer zu den Kernkompetenzen von Rosenbauer. Sie werden in Leonding nicht nur gefertigt sondern auch entwickelt.

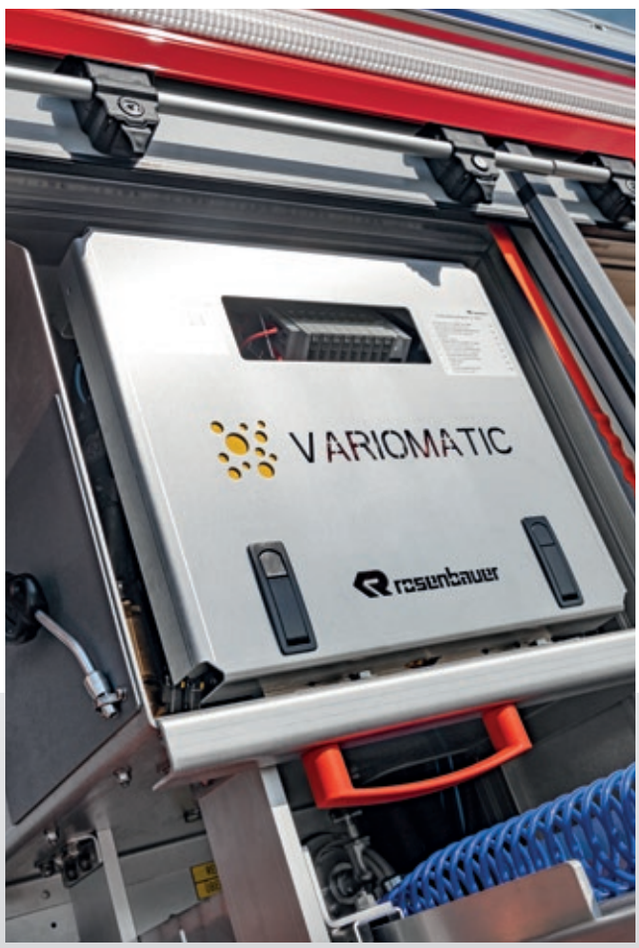
FOX auf Lastauszug, im Heck verbaut.

Integrierte Tragkraftspritze

Rosenbauer bedient sich für Tragkraftspritzenfahrzeuge mit Wassertank (TSF-W / KLF-W) an den hauseigenen Tragkraftspritzen FOX und FOX S. Die Tragkraftspritze wird im Heck des CT Frame auf einem Lastauszug oder Absenksystem verbaut und wahlweise an den Wassertank angeschlossen. Dank einer integrierten Abgasführung kann die Tragkraftspritze direkt im Aufbau betrieben werden und bietet beinahe die gleichen Möglichkeiten wie eine klassische Einbaupumpe.

FOX und FOX S: Hohe Leistung bei geringem Gewicht

Die FOX bietet mit 1.750 l/min bei 10 bar im Fremdsaugbetrieb höchste Leistung, und das bei nur 166 kg Gewicht. Außerdem überzeugt sie mit ihrer einfachen Bedienung per RBC LCS. Die kleinere Variante FOX S bietet mit 1.050 l/min bei 10 bar im Fremdsaugbetrieb noch immer eine hohe Leistung, wiegt aber lediglich 150 kg. Auch hier erfolgt die Bedienung per RBC LCS. Optional kann das Bedienpanel zur besseren Handhabung bei erhöhtem Stand auch seitlich oder ein zweites Panel zur Steuerung im Fahrzeug angebracht werden. Auch lässt sich in der FOX sowie der FOX S ein Schaumzumischsystem mit Zumischraten von 0,5 % bis 6 % integrieren.



Schaumzumischsysteme

Das mechanische Schaumvormischsystem Fixmix 2.0 kann in die Pumpe integriert werden und passt dann die Schaummittelmenge automatisch dem Durchfluss an. Die Bedienung erfolgt manuell oder über das RBC LCS. Auf Normaldruckseite können drei Zumischraten eingestellt werden. Optional ist auch eine elektronische Regelung verfügbar, welche die Durchflüsse anzeigt und auch die Zumischung höher viskoser Schaummittel zulässt.

Mit der Hochdruck Fixmix können Schaummittel rein auf der Hochdruckseite zugemischt werden. Das System arbeitet mechanisch, ist wartungsfrei und komplett in die Pumpen der NH-Reihe integriert. Mit einer definierten Zumischrate kann gleichzeitig Schaum auf der Hochdruckseite sowie Wasser auf der Normaldruckseite abgegeben werden.

Das elektronisch geregelte Druckzumischsystem RFC Admix Variomatic zeichnet sich durch seine Ein- bzw. Mehrkanaligkeit aus. Die Schaumzumischung kann gemäß Anforderung für jeden Abgang separat geregelt werden.

Im Compressed Air Foam System (CAFS) werden Wasser und Schaummittel bereits beim Mischen mit Druckluft verschäumt. Dieser Schaum kann besonders weit geworfen werden. Das RFC CAFS von Rosenbauer ist besonders kompakt, einfach benutzbar und sicher in der Anwendung.

Sichtbar anders.

FEUERWEHR
MAN
FW CT-F

Die Beleuchtung.

Hell. Schattenlos. Blendfrei.

Hochleistungs LED-Bänder in der Dachgalerie.

Pneumatisch ausfahrbarer Lichtmast.

Gute Sicht ist die Grundvoraussetzung für Sicherheit im Einsatz. Deshalb legt Rosenbauer bei seinen Fahrzeugen einen besonderen Wert auf ein optimales Beleuchtungskonzept.

Sicherheit durch Sichtbarkeit

Die in die Dachgalerie integrierte Nah- und Fern-Umfeldbleuchtung sowie die hinten in den Aufbau integrierte Heck-Umfeldbeleuchtung bzw. an der Front platzierten LED-Scheinwerfer sorgen für eine flächige Ausleuchtung des gesamten Arbeitsbereichs. Seitlich kommen modernste LED-Bänder zum Einsatz. Sie strahlen nicht nur hell, sondern auch blendfrei und vermeiden die Bildung von Schatten.

In der Dachgalerie kann über die gesamte Länge ein farbiges LED-Band integriert und mit der Blitz-Licht-Funktion mitgesteuert werden.

Licht um das Fahrzeug

Beim CT Frame bringt ein pneumatisch ausfahrbarer Teleskopmast Licht direkt an die Einsatzstelle. Die neueste Generation von Hochleistungs-LEDs erzielt eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Stromverbrauch. Die Schweinwerfer sind dreh- und schwenkbar im Kopf des Lichtmastes eingebaut. Die einfache Bedienung der gesamten Einheit erfolgt via Display bzw. Fernsteuerung.

Blendfreie Beleuchtung ohne Schattenbildung durch LED-Bänder.

LED-Bänder in der Dachgalerie, im Heck und in den Geräteräumen sorgen immer für beste Sicht - im Fahrzeug, am Fahrzeug und um das Fahrzeug.

Geräteraumbeleuchtung: hell, aber nicht grell

Bei Einsätzen in der Dunkelheit sind die Augen von einer grellen direkten Beleuchtung schnell überfordert. Beim CT Frame kommt deshalb in den Geräteräumen eine durchdacht integrierte, indirekte Beleuchtung zum Einsatz. Das gewährleistet den schnellen und sicheren Griff sowie eine gute Farberkennung ohne Blendung.

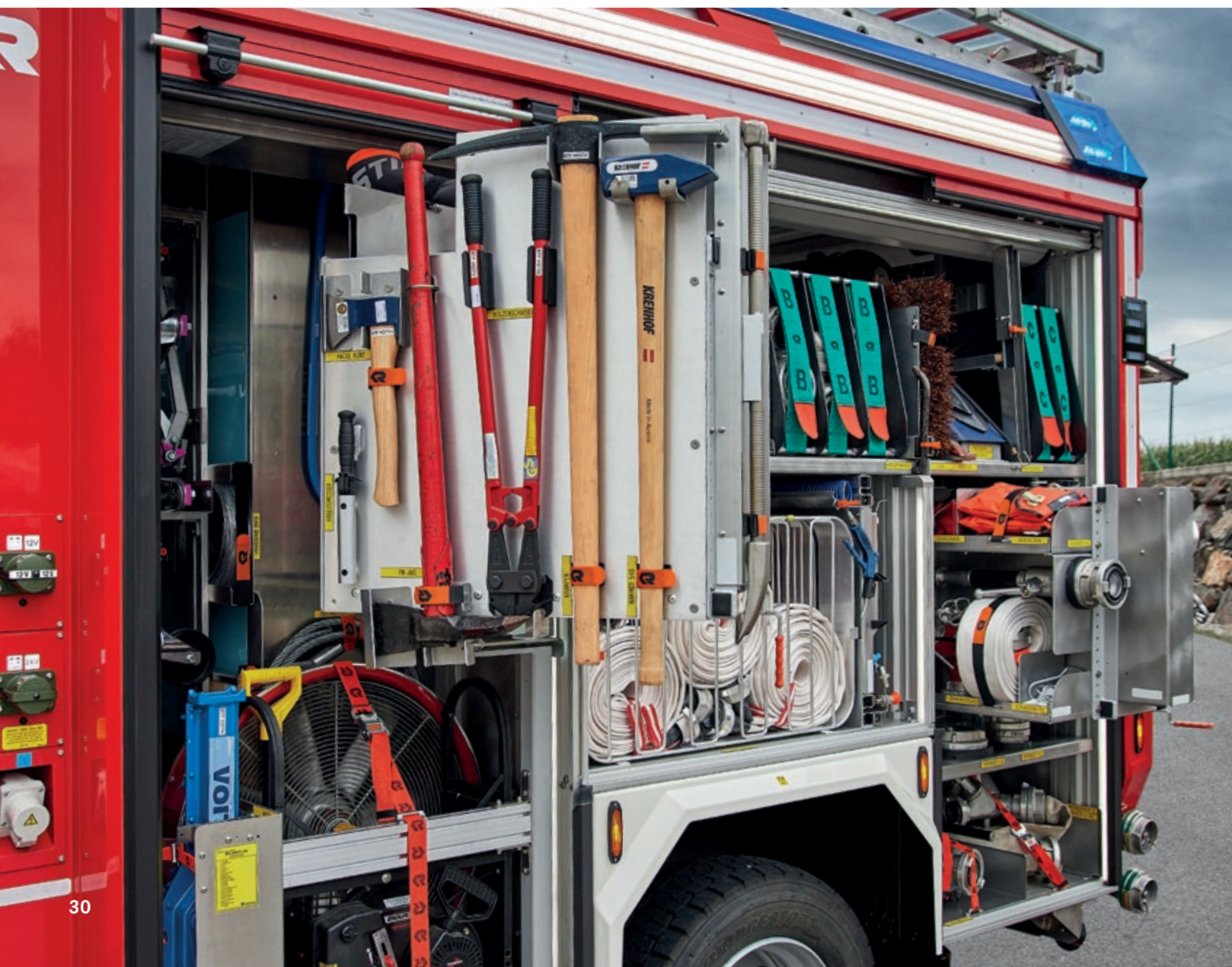
Die kleinen Details.

Praktische Lösungen für den Einsatz.

Oft sind es die kleinen Dinge, die einen großen Unterschied ausmachen. Rosenbauer legt deshalb besonderen Wert auf Details, die die schwere Arbeit im Feuerwehreinsatz leichter machen.

COMFORT: das einzigartige Halterungssystem

Das Halterungssystem COMFORT zeichnet sich durch die sichere, einfache und ergonomische Benutzung aus. Die Funktionen der Gerätefixierungen, der Gerätemanipuliersysteme und der Geräteträger sind vor allem auf den Einbau in Geräteräumen ideal abgestimmt. Buchstäblich einfach zu begreifen ist das einheitliche Farbkonzept: Alle manipulierbaren Elemente sind über die Signalfarbe Orange gekennzeichnet – für eine schnelle und einfache Entnahme der Ausrüstung.



Komfortabel per Knopfdruck zu öffnen und zu schließen.

Elektrische Rollläden

Die optional erhältlichen elektrischen Rollläden links, rechts und hinten öffnen und schließen die Geräteräume per Knopfdruck - von außen oder zentral vom Fahrerhaus. So kann der Aufbau sofort beim Eintreffen am Einsatzort aus dem Fahrerhaus geöffnet werden, wodurch wertvolle Zeit gespart wird. Wird das Fahrzeug mit geschlossenen Rollläden abgestellt, versperrt sich der gesamte Aufbau automatisch und die Ausrüstung ist vor Diebstahl geschützt.

Ziehen, schwenken, entnehmen.

Absenksysteme für schwere Ausrüstung

Extrem stabile Lastauszüge und Drehplateaus zur Aufnahme von Geräten mit bis zu 250 kg erleichtern beim CT Frame die Ausrüstungsentnahme. Im Einsatz heißt das: ziehen, schwenken, entnehmen. Egal ob Tragkraftspritze, Stromerzeuger oder anderes Geräte. Die COMFORT Absenksysteme erleichtern das Hantieren mit sogar bis zu 400 kg schweren Lasten. So können z.B. auch Rollcontainer sicher und belastungsfrei auf dem Boden abgestellt werden.

EPS XS: der eingebaute Generator

Mit dem Electric Power System XS ist es erstmals möglich, über einen integrierten Generator einen dreiphasigen Wechselstrom mit 400 V und einphasigen Wechselstrom mit 230 V zu erzeugen. Das System entspricht der DIN 14687-2:2017-07. Das EPS XS wird direkt im Motorraum verbaut und vom Fahrzeugmotor angetrieben. Es ist somit kein separater Antrieb mit Treibstofftank und Abgasanlage notwendig. Der Umrichter sowie der Schaltkasten werden flexibel im Aufbau positioniert. Auch die Position der Steckdosen kann je nach Beladung frei gewählt werden.

Der Größte unter den Kompakten.

2020

Service & Support.

Unser Leistungsversprechen für Ihre Sicherheit.

Konsequente Kundenorientierung

Die hohe Qualität aller Rosenbauer Produkte wird durch die Serviceleistungen rund um Inspektion und Wartung gesichert. Reibungslose Funktion, Langlebigkeit sowie Sicherheit von Fahrzeugen und Geräten stehen im Mittelpunkt. Maßgeschneiderte Serviceleistungen, die sich konsequent an den Kundenbedürfnissen orientieren, sind die Basis.

Ein verlässlicher Partner

Alle Konditionen sind bei Rosenbauer durch hohe Fairness und Kundenorientierung geprägt. Rosenbauer garantiert die langjährige Lieferfähigkeit von Originalersatzteilen. Das ist eine solide Grundlage für die hohe Betriebssicherheit aller Fahrzeuge und Geräte.

Hohe Service-Qualität

Jede Feuerwehr hat individuelle Anforderungen. Um darauf entsprechend eingehen zu können, hat Rosenbauer die Serviceleistungen modular aufgebaut. Somit können für jeden Kunden die Serviceleistungen optimal auf dessen Bedürfnisse abgestimmt werden. Fuhr- und Gerätepark werden im Rahmen dessen optimal sowie in time gewartet und betreut.

Full Service rund um die Uhr

Im Einsatz zählen nur 100 Prozent. Alle Handgriffe müssen sitzen, Technik und Ausrüstung einwandfrei funktionieren. Und wenn doch einmal etwas ausfällt, muss es schnellstens wieder in Gang gebracht werden. Ein Anruf genügt und der Servicetechniker der nächsten Rosenbauer Servicestation in Ihrer Nähe ist innerhalb von 24 Stunden bei Ihnen.

Rosenbauer sorgt dafür, dass sich Einsatzkräfte hundertprozentig auf ihre Fahrzeuge und Ausrüstung verlassen können. Dafür stellt das Unternehmen seinen Kunden Wartung, Kundendienst und Refurbishment durch ein Servicenetz aus eigenen Niederlassungen und international präsenten Servicepartnern in über 100 Ländern der Erde bereit.

www.rosenbauer.com

Follow us on

Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderung im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.

V11424/CT Frame_DE_2021_03_159672